



Il CNS/ATM

Il moderno Sistema Tecnologico per l'erogazione dei servizi di Controllo e Gestione del Traffico Aereo

Il ciclo di seminari

introdurrà nel complesso sistema CNS-ATM partendo dal Servizio e dalle sue operazioni (Comunicazione, Navigazione, Sorveglianza/Gestione del Traffico Aereo) in tutte le sue fasi (pianificazione, aeroporto, rotta, avvicinamento). Ogni sessione durerà 4 ore e si svolgerà nei giorni **20 Gennaio, 01 Febbraio, 10 Febbraio 2017 con inizio alle ore 10:00**

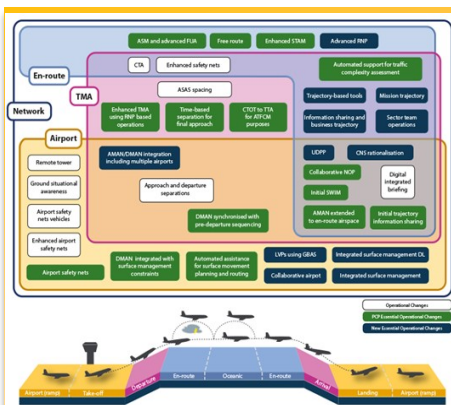
I Relatori Prof. Ing. Giuseppe Del Core (Coordinatore, Docente di Meccanica del Volo);

Dott. Mario Ciaburri (Direttore Scientifico ISSNOVA);

Dott. Luigi Mazzucchelli (Responsabile ENAV della funzione " Piattaforme dei Sistemi ATM");

Ing. Cristiano Baldoni (Responsabile ENAV della funzione "CNS");

Dott. Francesco Di Maio (Responsabile ENAV della funzione " Security")



Venerdì 20 Gennaio

Principi di architettura dei sistemi ATM e sistemi di Validazione

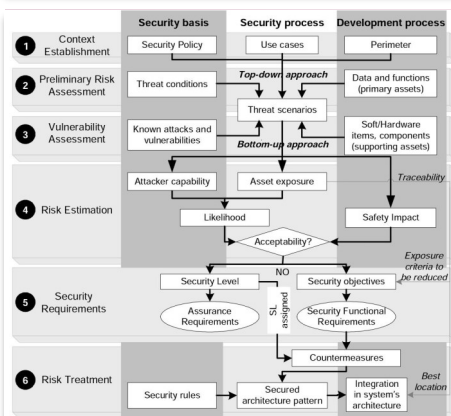
I componenti tecnologici fondamentali per supportare i servizi del controllo del traffico aereo ed i principali componenti del sistema ATC: Flight Data Processing System (FDPS), Control Working Processing (CWP); Radar Data Processor (RDP); en-route safety net (MTCD); TMA support tools (e.g. AMAN); Tower, Airport safety tools (SMAN); planning tools (DMAN e CDM)



I moderni sistemi CNS incluso quelli Satellitari

Mercoledì 1 Febbraio

- (C) **Comunicare**, garantire lo scambio in tempo reale di informazioni sulla conduzione del volo tra Controllore e Pilota e tra sistemi di bordo e sistemi di terra, attraverso comunicazioni in radio frequenza analogiche o digitali;
- (N) **Navigare**, garantire la conoscenza precisa della posizione del velivolo nello spazio e dei riferimenti geografici utili al mantenimento della rotta che il velivolo intende realizzare;
- (S) **Sorvegliare**, garantire che tutti i velivoli nello spazio aereo controllato siano identificati e volino in conformità con le regole del volo e seguano le traiettorie concordate con il servizio ATC



Venerdì 10 Febbraio

La Security in ATM

La protezione da attacchi malevoli (CyberSecurity) dei sistemi e delle piattaforme tecnologiche ATM (incluso quelle ATC)

La sorveglianza attiva dei perimetri aeroportuali e i centri di controllo (ACC,APP,TWR)



Il ciclo di seminari, incluso la visita ad un centro operativo. è parte del Progetto PMI-Southern Italy Chapter Scuola-Università e darà luogo ad un accreditamento di 2 CFU per gli studenti di SNA, STN, INF e INF-APPL come ulteriori conoscenze.

Le sessioni si svolgeranno presso la sede del Centro Direzionale Isola C4 Napoli